

Liberecký

DNES Liberec, Jablonec nad Nisou, Česká Lípa, Turnov, Semily

Přestavba nejhorší křižovatky v Liberci uleví tisícům řidičů

V Liberci pokračuje úprava jedné z nejhůře průjezdných křižovatek ve městě. Nové řešení má zmenšit kolony u Globusu.

Adam Pluhař
redaktor MF DNES

LIBEREC Méně nervů v kolonách u Globusu. Obchodníci rozhýbali přestavbu systému kruhových objezdů, kterému řidiči posměšně přezdívali sněhulák nebo dětské dopravní hřiště.

Řadu zákazníků nákupní zóny totiž podle nich odrazovaly časté kolony a stres spojený s jízdou ve složitém dopravním systému. Zlepšení, po kterém řidiči léta volají, je nyní v plném proudu.

Do konce roku má podstatně zkrátit zácpy, které vznikají v celé křižovatce. I když úpravou neprojde celý složitý systém, zjednoduší se především výjezd na Prahu.

Přes poslední kruhový objezd před Globusem projede v průměru 13 800 aut denně. To je podle dopravních odborníků extrémně vysoké číslo.

Firmy z přilehlé zóny, které se sdružily pod novým názvem Centrum nákupu Sever, přicházely kvůli dosavadnímu stavu o potenciální zákazníky. Zaplatily proto studii dopravního řešení a dotáhly i projekt pro územní rozhodnutí a stavební povolení.

„Původní řešení kruhového objezdu odrazovalo spoustu zákazníků. Pokud jede třeba méně zdatný řidič nakupovat, tróubí se na něj, kolem ještě projíždí nákladák a všude popojíždějí kolony, je to stresová situace. Mnoho lidí nám říkalo, že je ta dopravní situace odrazuje a kvůli



Úleva pro řidiče Nový nájezd uleví řidičům, kteří míří od nákupní zóny směrem na Turnov. Foto: Ota Bartovský, MAFRA

tomu do nákupní zóny raději nejedou,“ poznamenal Jan Hůlka, generální manažer KFC Globus. V rámci nového marketingového projektu Centrum nákupu Sever zastupuje sdružené firmy.

Komplikovaná křižovatka existuje devět let a dnes už zcela nevyhovuje. Doprava v ní ve špičkách kolabuje. Zácpy pak vznikají ve všech směrech. Kolony se dokonce tvoří i na dálnici, protože se křižovatka stává neprůjezdnou. Řidiči, kteří míří od Globusu a chtějí jet směrem na Turnov, museli dosud obkroužit tři čtvrtě kruhového objezdu. Tím

blokují i další směry celého systému. To se má změnit.

„Podle naší analýzy se stavbou nového ramene doprava zlepší o více než třicet procent, dopravní řešení sněhuláka bylo příliš komplikované. Auta, co jedou ze zóny a budou chtít vyjet na Turnov, odbočí hned na novém sjezdu. Systém se zjednoduší. Myslím, že to ocení nejen návštěvníci nákupní zóny, ale všichni řidiči,“ řekl autor myšlenky na obnovu křižovatky a jednatel společnosti Gěčko Jakub Sklenka.

Firmy daly do studie, územního rozhodnutí a stavebního povolení

téměř milion korun.

Dopravní průzkum, který firmy zadaly společnosti Cityplan, vyplývá, že kapacita systému okružních křižovatek je dnes v dopravní špičce zcela vyčerpána.

Špička pro celou soustavu křižovatek připadá na dobu mezi 16. a 17. hodinou. Nejvíce je v této době zatížený výjezd od zóny Sever a nejsilnější pohyb křižovatkou je z tohoto vjezdu do ulice Letná směrem na Pavlovice.

V zácpách pak nečekají jen řidiči osobních aut, ale i autobusů MHD. Podle průzkumu jich okružní křižo-

vatkou za den projede 506.

Nová rampa a úprava křižovatky přijdou asi na 20 milionů korun. Stavbu financuje Ředitelství silnic a dálnic s využitím evropských dotací. Vyžádá si částečné omezení provozu. Kromě stavby nájezdové rampy se rozšíří průtah Libercem o připojovací pruh.

Přestavbu si pochvaluje i vedoucí krajského odboru dopravy Jan Čáp. „Tím, že se ty dva kruhové objezdy spojí, ubudou nejméně dvě kolizní místa. Doprava bude plynulejší. Dopravní zácpy by tam už neměly být takové,“ uvedl Jan Čáp.